*Voor de G250 6 februari 2020*

**1. Minder auto’s op straat**

 - uitgifte minder parkeervergunningen

 - opheffen parkeerplaatsen

 - inrichten P+R buiten de ring; mede stad in met snel OV en (deel-)fiets

 - aantrekkelijk aanbod (elektrische) deelauto’s

**2. Minder autoritten**

 - geen doorgaand verkeer door de stad

 - overal in de stad 30 km/uur; vermindert op zich al het autoverkeer

 - knip in de Van Wou, Stadhouderskade en Ceintuurbaan

 - alleen bestemmingsverkeer binnen de ring, regelen via ontheffingen en tijdslot

**3. Meer schone en actieve verplaatsingen**

 - subsidie voor kleinschalig buurtvervoer (o.a. Heen en Weer)

 - fietsstraten en fietsenstallingen (ondergronds bij Albert Cuyp?)

 - deelfietsenhubs

 - beter OV, meer haltes, meer lijnen, nachtmetro

**4. Prettige openbare ruimte**

 - brede stoepen, minimaal 2 meter

 - meer ruimte om te verblijven en om elkaar te ontmoeten

 - geen obstakels op de trottoirs

 - meer groen (CO2 opnemers)