*Voor de G250 6 februari 2020*

**1. Minder auto’s op straat**

- uitgifte minder parkeervergunningen

- opheffen parkeerplaatsen

- inrichten P+R buiten de ring; mede stad in met snel OV en (deel-)fiets

- aantrekkelijk aanbod (elektrische) deelauto’s

**2. Minder autoritten**

- geen doorgaand verkeer door de stad

- overal in de stad 30 km/uur; vermindert op zich al het autoverkeer

- knip in de Van Wou, Stadhouderskade en Ceintuurbaan

- alleen bestemmingsverkeer binnen de ring, regelen via ontheffingen en tijdslot

**3. Meer schone en actieve verplaatsingen**

- subsidie voor kleinschalig buurtvervoer (o.a. Heen en Weer)

- fietsstraten en fietsenstallingen (ondergronds bij Albert Cuyp?)

- deelfietsenhubs

- beter OV, meer haltes, meer lijnen, nachtmetro

**4. Prettige openbare ruimte**

- brede stoepen, minimaal 2 meter

- meer ruimte om te verblijven en om elkaar te ontmoeten

- geen obstakels op de trottoirs

- meer groen (CO2 opnemers)