



Amsterdam, 24 april 2020

Geachte wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit,
Beste Sharon Dijksma,

Voor 4 juni 2020 hebben wij met u een afspraak staan voor overleg over de voorstellen die het collectief **Amsterdammers voor Autoluw NU** doet in het kader van de Agenda Autoluw. Dat duurt nog even en wij nodigen u alvast uit aan te geven wat uw intenties zijn voor acties op korte termijn.

Het collectief **Amsterdammers voor Autoluw NU**, i.e. circa 40 bewonersorganisaties uit Amsterdam, heeft zich verenigd op 3 concrete punten: 30 km binnen de ring A10, ZBT (Zone Beperkte Toegang) binnen de ring A10 en sterk uitbreiden en promoten P+R aan de rand van onze stad en de omliggende regio.

Met deze voorstellen, die geheel passen binnen de kaders van de door u voorgestelde en de gemeenteraad aangenomen Agenda Autoluw, kan de realisatie van een aantal doelstellingen eerder worden bereikt.

De huidige omstandigheden maken onze stad, onbedoeld en onvoorzien, een stuk 'autoluwer' dan gebruikelijk. Het heeft veel consequenties voor burgers en bedrijfsleven. Geluk bij een ongeluk is dat de luchtkwaliteit nu veel beter is, voetgangers en fietsers zich veiliger voelen in het verkeer, op veel plekken aan (voorheen) drukke straten de ramen weer worden geopend, mensen met COPD klachten in diverse vormen nu minder last hebben of zelfs minder medicatie hoeven te gebruiken.

Als gevolg van de maatregelen waartoe de Rijksoverheid heeft besloten, zal in ieder geval tot 10 mei het autoluwe beeld niet veel wijzigen. Ook in de periode daarna, zeker nog dit jaar, zal de verkeersintensiteit niet op het peil van begin 2020 of daarvoor komen. Ook het besluit om tot in ieder geval september geen vergunningsplichtige evenementen te laten plaatsvinden, zal de toeloop van bezoekers en het daarmee gepaarde verkeer – in alle modaliteiten – sterk reduceren. Maar als scholieren en forenzen weer door de stad gaan reizen, hebben zij veel meer ruimte nodig dan voorheen.

Deze situatie biedt kansen om proeven te doen die het ingezette beleid van u en de gemeenteraad kunnen toetsen en waar mogelijk versnellen. Ook steden als Rotterdam, Brussel, Berlijn en Milaan pakken deze gelegenheid om, ieder binnen hun eigen kaders, stappen te maken die een voorziene toekomst dichterbij halen. Uw collega Bokhove uit Rotterdam pakt aan met de voor haar stad spreekwoordelijke 'geen woorden maar daden'.

Vooruitlopend op onze afspraak van 4 juni 2020, nodigen wij u uit om vanaf begin mei met deskundigen uit ons collectief **Amsterdammers voor Autoluw NU** en met uw ambtenaren een aantal proeven voor te bereiden. Proeven die geheel passen binnen het voorgenomen beleid van Agenda Autoluw.

De proeven die kunnen worden voorbereid en vanaf najaar 2020 kunnen worden geëffectueerd zijn:

- 30 km op (delen van) de S100 zoals Stadhouderskade, Naussakade en Piet Heinkade alsmede Wibautas of Weesperstraat + Valkenburgerstraat
- ZBT (Zone Beperkte Toegang). Ons collectief heeft in ieder geval goed draagvlak gevonden in zowel de Westelijke Grachtengordel als rond de Nieuwmarkt & Groot Waterloo om daar een proef te starten.
- Sterk promoten van P+R aan de rand van onze stad waarbij enerzijds de (beperkte) bestaande capaciteit wordt uitgelicht en parallel de capaciteit - tijdelijk – op een aantal beschikbare plekken wordt uitgebreid. De Europaboulevard is hiervan een voorbeeld aangezien de RAI voorlopig een veel kleiner aantal bezoekers zal hebben.

Deze proeven behoeven niet alle elementen van een traditionele voorbereiding. We mogen en moeten ons richten naar de actuele omstandigheden en mogelijkheden.

Deze proeven bieden ons wel gelegenheid om op korte termijn en in een relatief rustige situatie, te toetsen hoe het gedrag van de weggebruikers zich voegt (bijvoorbeeld acceptatie van 30 km), hoe inrichtingselementen werken (praktische ingrepen die de straten optisch of daadwerkelijk vernauwen) en of hoe benodigde techniek en de bijbehorende organisatie functioneert (zowel ten aanzien van ZBT als promotie en uitbreiden P+R).

In de huidige periode worden wij allen uit een vertrouwde omgeving gehaald. Dit is een periode die ons nieuwe uitdagingen aanreikt en nieuw gedrag leert. Het is geen periode om stil te zitten. Het is een periode om te handelen en goede stappen te maken die ingezet beleid kunnen toetsen en versnellen.

Op dit moment zien wij weinig belemmeringen voor de start van deze proeven vanaf najaar 2020. Het is eerder, zoals uw collega Judith Bokhove uit Rotterdam aangeeft, een kwestie van doen.

Wij vernemen graag uw intenties voor acties op korte termijn.

Met vriendelijke groet, namens het collectief **Autoluw NU**

Reindert Rustema – Actiegroep Geef het Fietspad Terug
Paul Busker - Wijkcentrum d' Oude Stadt
Michel van Wijk – Bewoners Amsterdam Centrum