

Onlangs kwam menukaart uit voor meer ruimte op straat voor voetgangers en fietsers. Ik woon in Houthaven en kom dagelijks in de Spaarndammerbuurt als voetganger. Fietsen heb ik opgegeven vanwege drukte en agressie in het fietsverkeer.

Voor korte termijn heb ik volgende verbetervoorstellen:

- Handhaaf op uitstallingen van bedrijven op de Spaarndammerstraat. De Jumbo en de plaatselijke DHZ-zaak maken er een potje van. Taak voor gebiedsmanager!
- Handhaaf op fietsverbod bij nieuwe groengebieden in de buurt.
- Haal al fietsen en scooters weg op stoep van Tasmanstraat zuidzijde. Je kunt er niet lopen vanwege de geparkeerde fietsen en scooters. Ook omdat veel fietsers het voetpad gebruiken. Er is voldoende parkeerruimte binnen de buurt op loopafstand.
- De drukte bij pontjes Pontsteiger is enorm. Zorg voor een goede (harde) afscheiding van fietsers en voetgangers. Fietsers nemen nu overal de stoep om af te snijden. Maak de Pontsteiger ook open voor fietsers (meer ruimte) en pas verkeerslichten aan.
- Zorg bij bouwwerkzaamheden (WIOR) ervoor dat aannemers zich aan afspraken houden en ruim versperringen en afvalcontainers meteen na werkzaamheden op. Op Pontsteiger is voetpad nu al drie weken onnodig afgesloten.
- Maak van de van Diemenstraat een fietsstraat (Stadsdeel Centrum).
- Sluit Houtmankade Oost af voor sluipverkeer in met name de spits (stadsdeel Centrum).
- Verplaats fietsers naar de weg op Tasmankade (noordzijde) en maak fietsroute eenrichting.
- Pak afvaldumping aan.
- Stimuleer bewoners om hun fiets of scooter binnen te plaatsen (in Houthavens en Pontsteiger)
- Maak fiets- en scooterparkeerverbod binnen 10 meter voor en na de AH en Jumbo en andere drukke winkels in West.
- Weesfietsen blijven onnodig lang staan. Nu al 6 weken niets aan gedaan.
- Maak het Westerpark fietsvrij; fietsers gedragen er zich niet als gast!
- Handhaaf op bouwbusjes op de stoepen.
- Onnodig te zeggen: maak alles 30 km per uur.