



AMSTERDAMS AKKOORD



PVDA

**GROEN
LINKS**

D66

- ✘ Wat Amsterdam betreft is de groei van het aantal vluchten van **Schiphol** uitgesloten vanuit klimaatdoel, veiligheid, overlast en volksgezondheid. Ook beperkt Schiphol te vaak de bouwambitie van Amsterdam en de regio. Voor ons gaan leefbaarheid, klimaat en woningen altijd boven vliegvluchten. We blijven ons inzetten voor minder nachtvluchten en het schrappen van korte vluchten door meer internationale treinverbindingen. We borgen goede verbindingen aangezien deze noodzakelijk zijn voor de economie in de Metropoolregio.
- ✘ In het centrum wordt het **betaald parkeren** 24 uur per dag om autoslapers fors te ontmoedigen.
- ✘ We gaan door met het **weren van touringcars** in het centrum.

VERKEER EN VERVOER

De komende jaren komt er meer aandacht voor het onderhouden van de bestaande stad. Door de beperkingen op de gemeentefinanciën betekent dit wel dat er de komende periode scherpe keuzes gemaakt zullen moeten worden om dit te bewerkstelligen. Dat betekent dat investeringen worden uitgesteld.

Amsterdam kan haar ambitie op het gebied van woningbouw op de middellange termijn alleen maar volhouden als we intensief samenwerken met het Rijk op het gebied van bereikbaarheid. We sluiten daarom aan bij de doelstellingen van het Rijk dat schaa spronginvesteringen voorrang krijgen als deze leiden tot het versnellen van de woningbouw. In nauw overleg met het Rijk gaat Amsterdam haar schaa spronginvesteringen prioriteren en langs dit criterium leggen. Dat betekent ook dat we - tijdelijk - stoppen met het maken van plannen voor die investeringen die wij temporiseren.

- ✘ Amsterdam gaat ook haar eigen investeringen herijken en begint met alle geplande investeringen in parkeergarages. Ook wordt gekeken of **parkeergarages** beter door de markt kunnen worden geëxploiteerd.
- ✘ Daar waar de auto een te groot beslag legt op de openbare ruimte en de parkeerdruk (en de daarmee samenhangende overlast) hoog is, breiden we **betaald parkeren** uit.
- ✘ Ook gaan we beleid en tarieven harmoniseren en streven we naar kostendekkendheid. Amsterdam gaat de autorijder een extra bijdrage vragen omdat het onderhoud van de stad en de benodigde investeringen onder druk staan. We vinden het wel belangrijk dat bezoek aan Amsterdammers met de auto mogelijk blijft en dus breiden we de **bezoekersregeling** uit.
- ✘ We zetten de **Agenda Autoluw** door met het zwaartepunt in de historische binnenstad. We spreken af dat we ons inzetten om een **gracht volledig parkeervrij** te maken en te vergroenen. Verder gaan we in het kader van het ontlasten van kades en bruggen onderzoeken of we alleen nog vergunningshouders – bewoners en ondernemers – kunnen laten parkeren in de binnenstad.

- ✘ We blijven investeren in het **herstel van Kades en Bruggen**, maar door de beperkte financiële ruimte zullen we vaker kostenbesparende maatregelen moeten nemen zoals het slaan van damwanden, vernieuwen van bomen of het afsluiten van bruggen en vaarroutes. Ook kijken we nadrukkelijk naar slimme combinaties met de Agenda Autoluw; ook in het onderhoudsprogramma.
- ✘ We geven **ruim baan aan fietsers en voetgangers**. Er komen meer fietsstraten en we houden vast aan de eerdere ambitie voor het opheffen van parkeerplekken. We bezien op welke plekken superblocs kunnen worden ingevoerd. Waar het een te grote druk op de leefbaarheid of verkeersveiligheid vormt, weren we doorgaand autoverkeer dwars door de stad of door woonwijken. In het kader voor het opheffen van parkeerplaatsen kijken we niet meer uitsluitend naar de parkeerdruk, maar ook andere noden in de buurt zoals de drukte in de openbare ruimte en het groen.
- ✘ Er komen meer elektrische laadpalen en we stimuleren uitstootvrij en duurzaam vervoer. Het **programma Luchtkwaliteit** zetten we door om uitstoot te verminderen en de lucht gezonder te maken.
- ✘ We gaan door met **30 km/u in de hele stad** en doen dit met minimale aanpassingen aan de weg.
- ✘ We onderzoeken de mogelijkheid tot een **maximumsnelheid op fietspaden**.
- ✘ **We stimuleren deelmobiliteit** zoals deelauto's met snellere vergunningsverlening en stimuleren Mobility as a Service. We gaan in gesprek met deelmobiliteitsbedrijven om de stedelijke dekking te vergroten en de druk op de openbare ruimte te verminderen. We zetten het huidige taxibeleid voort.
- ✘ Het **openbaar vervoer** gaat in de komende periode een nieuwe concessieperiode in. Bij de gesprekken daarover met de vervoerregio zetten we erop in het OV fijnmaziger, duurzamer en betaalbaarder te maken; met name op de langere afstanden binnen de stad.
- ✘ We blijven werken aan verbetering van de **verkeersveiligheid**, ervan uitgaande dat in een stad iedereen, van jong tot oud en met of zonder beperking, zich veilig kan verplaatsen.