



Aan: De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum: 16 mei 2022
Portefeuille(s): Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s): Egbert J. de Vries
Behandeld door: S. Faber, VOR, s.faber@amsterdam.nl
Onderwerp: Tussentijdse resultaten pilot camerahandhaving brom- snorfiets naar de rijbaan

Geachte leden van de gemeenteraad,

Hierbij informeer ik u over de tussentijdse resultaten van de pilot camerahandhaving brom- en snorfiets naar de rijbaan met helmplicht. Dat snorfietsers op de rijbaan rijden draagt bij aan een leefbare en zorgeloze stad met minder ongevallen, en een veiliger fietsklimaat in de stad.

Hoog aantal boetes uitgeschreven

We zijn op 8 november 2021 met de pilot camerahandhaving gestart. Tot nu toe (stand van zaken 25 april) zijn er in totaal een groot aantal sancties uitgeschreven: meer dan 9868 voor SNOR op het fietspad, en 9272 BROM overtredingen op het fietspad, waarvan er 23 bezwaren zijn ingediend. Er zijn momenteel 17 camera's actief. Door vaste en ook verplaatsbare camera's in de stad te gebruiken, kunnen we heel efficiënt handhaven. De locaties zijn op basis van klachten en overlast bepaald. We handhaven op zowel snorfiets naar de rijbaan (blauwe kentekens) als bromfiets (gele kentekens) op het fietspad, inclusief deelscooters. Er loopt nog een onderzoek naar de mogelijkheden om digitale handhaving van de helmplicht toe te passen.

Naleving gestegen

We zien op de locaties waar we handhaven dat het aantal overtredingen na verloop van tijd sterk afneemt. Dit wijst op een verbetering van het gedrag en de naleving. Recente tellingen (ook op plekken waar geen camerahandhaving actief is) op verschillende locaties wijzen op een actueel nalevingspercentage wisselend van 74 tot 92%. Afgelopen zomer zaten we tussen de 53 tot 82% gemeten van snorfietsers die zich aan de regels houden, terwijl dat in 2020 nog rond de 80% was.

Veel overstappers

Al sinds de invoering van de maatregel Snorfiets naar de rijbaan zien we overstappers naar andere modaliteiten, waaronder de bromfiets. In 2018 (voor invoering) waren er zo'n 37.000 snorfietsen geregistreerd, dat bij invoering in april 2019 tot 26.000 terugliep. Dit aantal geregistreerde snorfietsen is in 2022 in vergelijking met 2019 heel licht gestegen (1% stijging), terwijl het aantal bromfietsen juist sterk toegenomen is (57%) naar in totaal zo'n 24.000 bromfietsen.

Aantal ongevallen gedaald

De afgelopen jaren daalt het aantal ongevallen waarbij een snorfiets of bromfiets betrokken is. Sinds de invoering van SNOR in 2019 zien we het aantal ongevallen verder dalen. Het aantal ongevallen waarbij bromfietsen betrokken zijn is iets minder gedaald, waarbij rekening moet worden gehouden met het sterk gestegen aantal bromfietsen in de stad en de coronaregels die voor minder verplaatsingen zorgden.

Totaal aantal ongevallen in Amsterdam met letsel periode januari t/m december (cijfers 2022 zijn nog niet vastgesteld)

	SNOR	BROM
2017	154	118
2018	138	114
2019	60	96
2020	27	86
2021	25	109

Evaluatie pilot

Eind 2022 zal de pilot uitgebreider worden geëvalueerd en bekeken of en op welke wijze dit handhavingsmiddel wordt voortgezet. Bij andere camerahandhavingsprojecten in de stad, zoals bij de Cuyperspassage bij Centraal Station en de fietstunnel onder het Rijksmuseum is aangetoond dat digitaal handhaven ook op de langere termijn werkt. Het leidt tot een gedragsverandering en daarmee tot veiligere fietspaden. De camerahandhaving is een aanvulling op de handhaving van boa's op straat. Zij schrijven circa 100 boetes per maand uit.

Nieuw uitvoeringsplan Verkeersveiligheid

In 2022 actualiseren we ons maatregelenpakket Meerjarenplan Verkeersveiligheid. Daarbij nemen we de ervaren verkeersveiligheid mee uit de [Stadsgesprekken Verkeersveiligheid](#). We inventariseren bij uitwerking van het beleidsvoornemen om naar 30 km/u in de stad te gaan en bij het nieuwe verkeersveiligheidsplan de mogelijkheden om snorfietsers op meer plekken in de stad (buiten de ring-A10 en op corridors) naar de rijbaan te verplaatsen. De landelijke helmplicht voor snorfietsers op alle fietspaden in Nederland treedt op 1 januari 2023 in werking.

Na de vorming van het nieuwe college, naar verwachting rond de zomer, zullen we u informeren over het nieuwe uitvoeringsplan Verkeersveiligheid.

Ik hoop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'E. J. de Vries'.

Egbert J. de Vries
Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit