

Gebruikerstesten Proeftuin Intelligente Toegang Oudezijde Bewoners

15 juni 2022



do t/m zo
22⁰⁰-06⁰⁰ h

Agenda

- Inleiding
 - Wat gaan we vandaag doen
 - Voorgeschiedenis
 - Toelichting proeftuin
- Gebruikerstest
 - Inloggen met DigiD
 - Aanmelden kenteken
 - Conclusies
 - Tips voor verbetering



Voorgeschiedenis

- Overlast rondjes rijdende auto's (2015)
- Actieve participatie met omgeving (2017)
- Plan van aanpak aanpak overlast (2018)
- Pilot Aanpak Verkeersoverlast Oudezijde (2018)
 - Invoering van fysieke maatregelen (paaltjes, vezips) in Oudezijde
 - Do t/m zo 22.00u – 06.00u (piektijden overlast)
 - Gebruikerstesten & evaluaties
- Conclusies evaluatie:
 - Positieve effecten van afsluiting wel ervaren, maar:
 - Nog niet voor alle bewoners, ondernemers in het gebied merkbaar
 - Fysieke maatregelen hadden lage betrouwbaarheid / schadegevoelig
 - Palen ervaren als obstakel / verminderde bereikbaarheid (vooral zorg hulpdiensten)



Weer een nieuwe VEZIP-paal op de Geldersekaide (foto: Alexander Grondhuis)

Proeftuin Oudezijde: Selectieve toegang 2.0



Streefbeeld:

- Verbeteren van leefbaarheid
- Verbeteren van bereikbaarheid door geen fysieke obstakels
- Verantwoordelijkheid toegang leggen bij bewoners & ondernemers
- Reguleren toegang taxistandplaatsen Nieuwmarkt
- Actieve informatievoorziening over grenzen inrijverbod/camerazone (displays op straat en google maps)

Proeftuin is een kweekvijver voor andere verkeerstoepassingen

Zelfde venstertijden als bestaande maatregelen inrijverbod:

- Donderdag t/m zondagmorgen van 22.00u – 06.00u
- Dus (nog) géén uitbreiding in tijden en/of dagen

Intelligente toegang Oudezijde



-  **Zone A**
Do t/m zo tussen 22.00 en 06.00 uur. Alleen toegang voor bewoners, lokale ondernemers, aangemeld bestemmingsverkeer, (emissievrije) TTO taxi's.
-  Alleen toegang voor pashouders (Wallenregime)
-  **Zone B**
Do t/m zo, tussen 22:00 en 06:00 uur. Alleen toegang voor bewoners, lokale ondernemers en aangemeld bestemmingsverkeer.
-  Route geregistreerde emissievrije TTO taxi's
-  Vrij toegankelijke routes

Proeftuin als praktijk lab

Meten is weten: een proeftuin is ervaren, leren en verbeteren

- Monitoringprogramma
- Enquêtes (bewoners, ondernemers, taxibranche)
- Tussentijdse evaluatie + eind evaluatie
- Vervolgens eventuele bijsturing n.a.v. resultaten

Monitoring van o.a. de volgende effecten (objectief en subjectief):

- Merkbare verbetering van de leefbaarheid en verkeersveiligheid, minder / geen onnodig verkeer
- Ervaringen en gebruik(sgemak) van intelligente toegang door bewoners, ondernemers, hotels en TTO chauffeurs
- Betrouwbaarheid & effectiviteit van Intelligente Toegang als beleidsinstrument onderzoeken

Gebruikerstest bewoners

<https://ontheffingen.amsterdam.nl/oudezijde>



