

Amsterdam, 4 december 2022

Geachte mevrouw Van der Horst, beste Melanie,

Afgelopen week kregen alle parkeervergunninghouders in de Weesperzijdebuurt het goede nieuws dat de bezoekersvergunning vanaf 4 december j.l. wordt aangepast. Bezoek kan nu voortaan zelf een parkeersessie starten en zo direct de korting van 65 % op het parkeertarief van € 6,- per uur incasseren. Een mooier Sinterklaascadeau had u de autominnende bewoners van de Weesperzijdebuurt niet kunnen geven.

U begrijpt dat zij dit goede nieuws direct met alle auto-vrienden hebben gedeeld. Ook zij zijn enthousiast en komen binnenkort allemaal graag weer met de auto naar Amsterdam om van deze regeling gebruik te maken. Dat gedoe met die P&R-terreinen aan de rand van de stad en dan ook nog overstappen op het OV vonden ze maar niks.

Het goede nieuws hebben wij ook gedeeld met onze autoloze burens en de initiatiefnemers van ParkPlek.NU. Zij waren iets minder enthousiast en hadden nogal wat vragen. Mogen wij deze aan u voorleggen en met u delen?

- Hoe draagt deze bezoekersregeling bij aan Amsterdam Autoluw?
- Wat betekent deze regeling voor de CO-2 uitstoot in onze buurt?
- Vanuit welk budget wordt deze subsidie betaald?
- Krijgen bewoners die geen parkeervergunning hebben een zelfde bijdrage van € 150,- per maand voor hun bezoek dat met het OV of de fiets komt?
- De meeste bezoekers zullen tegen einde middag/begin avond komen om met zijn vieren of vijven gezellig te eten en te borrelen. Wat betekent dit voor de toch al hoge parkeerdruk voor bewoners en de verkeersveiligheid door zoekend parkeerverkeer?
- Is deze regeling - gezien de grotendeels leegstaande parkeergarages in de buurt - afgestemd met en goedgekeurd door de Autoriteit Consument en Markt?

En dan nog een paar administratieve vragen ter verificatie:

- Klopt het dat als alle vergunninghouders hun bezoekers maximaal gebruik laten maken van deze regeling dit resulteert in maar liefst 1,4 miljoen 'goedkope' parkeeruren per jaar voor ons vergunningengebied (Oost-1a) en circa 50 miljoen P-uren binnen de ring A-10? Met navenant beslag op schaarse parkeerruimte?
- Klopt het dat bij een uurtarief van € 6,- per uur, 65 % korting en 480 parkeeruren per jaar dit neerkomt op een subsidie van circa € 1.800,- per jaar ofwel € 150,- per maand?
- Klopt het dat voor de Weesperzijdebuurt (Oost 1-a) de bezoekersregeling de gemeente Amsterdam circa € 5 miljoen per jaar kost aan inkomstenderving en voor heel Amsterdam binnen de ring circa € 150 miljoen per jaar?

Bij voorbaat hartelijk dank voor uw aandacht en uw reactie,

Stichting Weesperzijde
Maarten de Boer
Weesperzijde 94
1091 EK Amsterdam

c.c. ParkPlek.nu – Duurzame Gijsbrecht – Autoluw.NU – Weesperzijdebuurt.nl